

# *Experimental UAV X-13*

## EMT DROHNEN - TECHNOLOGIE VON MORGEN

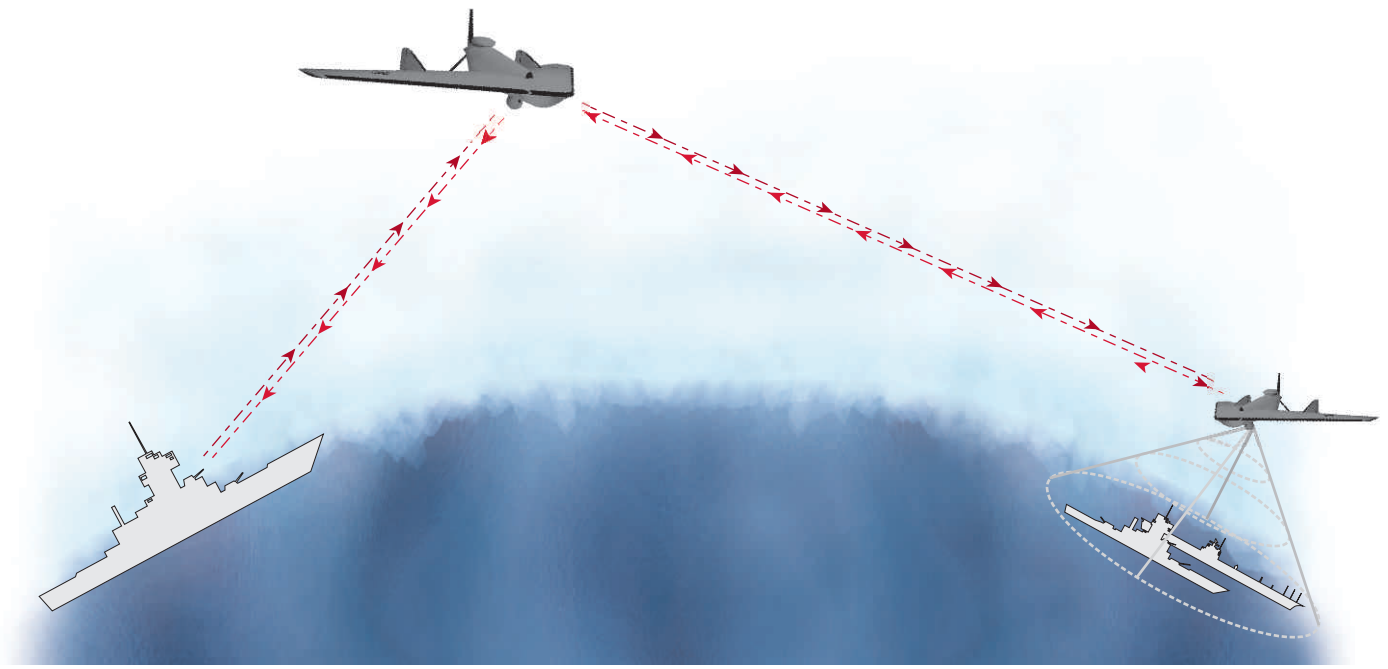
- Einsätze vom Festland und von Schiffen durch
  - Start vom Pneumatik-Katapult
  - Landung im Netzsystem mit automatischer Anflugsteuerung
- Allwetterfähigkeit durch EO / IR / SAR - Sensorik
- Aufklärung, Identifizierung und Ortung in Echtzeit
- Große Reichweite durch Verwendung einer Relaisdrohne
- Ausgelegt für Flüge im militärisch und zivil kontrollierten Luftraum
- Kontroll-Station integrierbar in Fahrzeuge, Schiffe und Flugzeuge
- Erfüllung der Mission auch unter Vereisungsbedingungen
- Modulares Nutzlastsystem für weitere Sensoren



April 2004



INGENIEURGESELLSCHAFT  
DIPL.-ING. HARTMUT EUER MBH  
GRUBE 29 . 82377 PENZBERG  
TELEFON: 0 88 56 / 92 25-0 . FAX 0 88 56 / 20 55  
WWW.EMT-PENZBERG.DE . VERTRIEB@EMT-PENZBERG.DE



Unbemannte Luftaufklärung jenseits des Horizonts durch Einsatz einer Relaisdrohne

### SYSTEM CHARAKTERISTIK

- Systemreichweite 200 km
- Einsatzdauer 6 Stunden
- Dienstgipfelhöhe 10 000 ft
- Fluggeschwindigkeit 100 - 180 km/h
- Start-/Landung bis Seegang 5
- Luftverladbarkeit

### FLUGGERÄT

- Autonomer Flug vom Start bis zur Landung
- Flüge mit AntiFla-Profil
- Störresistente Richtfunkstrecke
- 8-Kanal Videoübertragung
- SAR Sensor
- IR Sensor
- Tageslicht-Farbvideosensor
- Hochauflösende digitale Standbildkamera
- Flügelspannweite 510 cm
- Abfluggewicht ca. 130 kg
- Enteisungseinrichtung
- Heavy Fuel Einspritzmotor
- Emergency Locatur

### KONTROLLSTATION

- Rechnergestützte
  - Missionsplanung
  - Flugsteuerung
  - Sensorauswertung
- Integrierbar in C4 I Verbund
- Koordination mit militärischen und zivilen Flugsicherungsstellen